



Dato: 3. januar 2023

DANMARKS
BIAVLERFORENING

Fulbyvej 15
4180 Sorø

Telefon 57 86 54 70

Telefontider
man- tor: 9.00- 14.00

E- mail dansk@biavl.dk
www.biavl.dk

CVR 60997314

Landbrugsstyrelsen
EU & Projekt
Nyropsgade 30
1780 København V

euogprojekt@lbst.dk

Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om tilskud til projekter i sektoren for biavlsprodukter j.nr. 22-1225-000003

Danmarks Biavlerforening skal hermed takke for det tilsendte høringsmateriale. Overordnet vil vi gerne udtrykke vores tilfredshed med at tilskudsordningen fortsætter. Vi skal her fremkomme med vores bemærkninger til det fremsendte materiale:

Generelle bemærkninger

Biavlen spiller en væsentlig rolle i bestøvningen af et stadigt stigende antal landbrugsafgrøder. Desværre er biavlen i disse år ramt af store udfordringer relateret til svigtende afsætning og store vintertab af bifamilier. Netop biavlsprogrammet har til formål blandt andet at støtte projekter, der skaber initiativer inden for disse områder. Vi anbefaler derfor, at man til enhver tid søger at udnytte den økonomiske ramme, som EU stiller til rådighed, fuldt ud.

For at midler kan give reel værdi for erhvervet, er det nødvendigt, at regler fremgår klare og entydige af bekendtgørelse og vejledning. Ligesom der bør være mulighed for god vejledning. Ellers vil det medføre risiko for store økonomiske tab for ansøger.

Det meget omfattende høringsmateriale er udsendt 23. december med høringsfrist 3. januar. En del af materialet lider desuden af fejl og



mangler, hvorfor vi forbeholder os ret til at vende tilbage med yderligere bemærkninger.

Ad bekendtgørelsens benævnelse

I forlængelse af ovenstående og med henvisning til forordningen, samt forordningens interventionstyper anbefales det at benævne bekendtgørelsen bredere. Således at "Bekendtgørelse om tilskud til projekter i sektoren for biavlsprodukter" ændres til "Bekendtgørelse om tilskud til projekter i biavlssektoren".

Ad omfordeling af ubrugte midler

Vi har gennem den forgangne periode været vidende til, at et væsentligt beløb ikke er blevet uddelt blandt andet på grund af aflyste projekter. Vi har på den baggrund gennem processen forud for denne bekendtgørelse opfordret til at skabe en ordening hvor eventuelle ikke anvendte midler omfordeles til mindre projekter i erhvervet. Vi skal fortsat opfordre til at der findes en model for dette.

Bekendtgørelse om tilskud til projekter i sektoren for biavlsprodukter

Kapitel 1 - anvendelsesområde

Ad §1 Stk. 3:

Overordnet skal vi udtrykke vores bekymring over den valgte model og muligheden for at lave en realistisk vurdering af projekterne på baggrund af effektområderne. Dog skal vi i tilfælde af, at den anførte vurderingsmodel fastholdes, tilslutte os tilføjes af "inddragelse af biavlere". Se endvidere bemærkning til afsnittet "Afgørelse på baggrund af prioritering".

Kapitel 2 – Ansøgning og afgørelse om tilsagn om tilskud

Ad §7 stk. 1-3:

Danmarks Biavlerforening har gennem processen frem til nærværende udkast til bekendtgørelse sammen med andre parter udtrykt behovet for



en reel faglig vurdering af projekterne. Vi skal på den baggrund udtrykke vores skuffelse over den manglende lydhørhed overfor dette ønske. Det er vores vurdering og erfaring ud fra tidligere perioder, at en reel faglig vurdering er vigtig for at vurdere hvilke projekter, der bør opnå tilskud.

Ad §8 stk. 2:

Danmarks Biavlerforening finder det forvaltningsmæssigt ukorrekt at afgøre hvilket projekt, der skal opnå tilskud gennem lodtrækning. Tildeling af midler bør til enhver tid ske på baggrund af en faglig vurdering.

Ad §8 stk. 3-4:

Vi værdsætter forsøget på at udvikle en ordning, som forbedrer mulighederne for at udnytte alle midler. Vi er dog skeptiske over for ideen om at tilbyde finansiering på under 100% af de ansøgte budgetter. Vi ser det som mere relevant at tilbyde muligheden for, at tilrette eller reducere projekter til et lavere budget, hvis der ikke er ressourcer til rådighed som kan dække hele projektet.

Kapitel 3 – Projektår, beregning af tilskud m.v.

Ad § 9:

Velvidende at datoerne for projektåret tager udgangspunkt i forordningen, skal vi alligevel påpege det u hensigtsmæssige i, at projektåret skifter midt i biernes trækperiode. Flere aktiviteter forløber hen over sommermånederne. Særligt problematisk er det afsluttende projektår, hvor det kan være svært at gennemføre aktiviteter, når de skal afsluttes så tidligt i biernes trækperiode. Der bør fremtidigt arbejdes for, at projektåret skifter i vinterhalvåret. Samtidig anmoder vi om, at styrelsen udviser forståelse for denne u hensigtsmæssighed, når projekterne gennemføres.

Kapitel 4 - Kriterier og forpligtelser

Ad § 17 litra 1:

Danmarks Biavlerforening finder det problematisk at flere af de i § 1, stk. 2 nævnte foranstaltninger ikke kan kombineres i samme ansøgning, i det



der i praksis kan arbejdes med flere foranstaltninger sideløbende. Muligheden for at kombinere foranstaltninger, vil kunne medføre synergi og rationaliseringsgevinst i projekterne, da der udledes flere resultater af et og samme projekt.

Kapitel 6 – Ændring og overdragelse af projekt

Ad § 19 – 23:

Danmarks Biavlerforening finder bestemmelsen om perioder for ændringer stærkt uhensigtsmæssig, og anbefaler at de anførte perioder helt udgår. Ansøgning om ændringer skal netop sikre at projekterne kan ændres i forhold til uforudsete forhold. Disse kan i sagens natur ikke forudses, og det er afgørende for projekternes gennemførelse, at ansøger kan indgive ansøgning om ændring løbende i projektperioden.

Det bemærkes endvidere at ændringer bør anføres i flertal, da der i praksis kan forekomme flere ændringer til hvert enkelt projekt.

Ad § 23:

Da der kan forekomme lange svarfrister på ansøgte ændringer, er det afgørende for projekternes gennemførelse, at ansøger på egen risiko kan iværksætte ændringen før modtagelse af godkendelse. Det kan ellers føre til, at projekterne mister deres værdi for erhvervet. Ansøgning om ændringer skal netop sikre at projekterne kan ændres i forhold til uforudsete forhold.

Kapitel 7 - Udbetaling af tilskud

Ad § 31:

Danmarks Biavlerforening finder det problematisk for tilsagnshavere, at ansøgning om udbetaling og materiale til dette skal indsendes i periode 15. juli til 15. august. Perioden er kort og tidspunktet er problematisk i forhold til afvikling af sommerferie, hvilket også påvirker vores muligheder for at få svar på eventuelle spørgsmål fra styrelsen. Det anbefales derfor at ansøgning om udbetaling skal være modtaget i styrelsen senest 1. september efter det pågældende projektårs afslutning.



Vejledning vedr. tilskud til projekter i sektoren for biavlsprodukter 2023-2026

Ud over ovennævnte bemærkninger til bekendtgørelsen skal vi yderligere knytte følgende bemærkninger til den udsendte vejledning:

Ad pkt. 2.2 Vigtige datoer for dig som ansøger og pkt. 4.1 Ansøgningsfrist:

Vi gør venligst opmærksom på, at den anførte ansøgningsperiode ikke er i overensstemmelse ansøgningsperioden anført i udkastet til bekendtgørelse.

Ad. pkt. 5.2.3.2 Kommunikationsplan

Der opfordres til at dele resultater og der kan indsendes en kommunikationsplan. Det er meget vigtigt at den viden der indsamles i projekterne, kommer flest muligt til gavn, derfor bør der sættes ekstra fokus på at kommunikation, så dette indgår som en væsentlig bedømmelsesparameter. Det skal ikke være en valgfri mulighed, men noget som er væsentligt for hele projektets udbredelse.

Ad pkt. 5.2.3.4 budget og pkt. 5.2.3.5.2 udgifter under 50.000 kr.:

Flere steder anføres det, at det skal kunne vurderes om udgifterne er rimelige. Det er imidlertid ikke anført ud fra hvilke parametre det vurderes om en udgift er rimelig. Desuden må en valgt udgift til enhver tid vurderes på et fagligt grundlag. Det bør på den baggrund anføres hvordan udgiftens rimelighed vurderes, og hvad der ligger til grund for vurdering. Herunder om udgiftens rimelighed vurderes i forhold til udgiftens art eller i forhold til udgiftens størrelse i forhold til projektet.

Gennem den seneste periode har vi oplevet væsentlige prisstigninger. Med den forholdsvis lange projektperiode, hvor der kan ske yderligere prisstigninger der afviger fra det sædvanlige, skal der være mulighed for at budgettere med udgifter der afviger fra de priser der indhentes på ansøgningstidspunktet. Dette kan eksempelvis sikres ved, at der i budgetteringen kan afsættes rammebeløb til konkrete og velbeskrevne formål. Rejseudgifter udgør et specielt problem, da det ikke er muligt at forudsige fire til fem år ud i fremtiden, hvor der afholdes eventuelle konferencer, hvor resultater kan præsenteres, og dermed er det på ingen



måde muligt at give præcise bud på priser.

Ad pkt. 7.2 Nedsættelse af internt udvalg

Det interne udvalg skal vurdere både om de forventede effekter er realistiske, og om kvaliteten af projektet er tilstrækkelig. Det må derfor være absolut nødvendigt at sikre tilstrækkelig biavlsviden og erfaring til at kunne vurdere dette. Vi kan ikke af bekendtgørelsen læse, hvordan dette vigtige udvalg sammensættes.

Ad. pkt. 7.2.2

Det fremgår ret specifikt at det for prioriteringskriterie 3 gælder, at antallet af biavlere som er inddraget, kun omfatter de som deltager i workshops mm. For de to første prioriteringskriterier er dette utydeligt. Det må betyde, at for disse kriterier kan det godt omhandle biavlere som modtager f.eks. skriftlig information eller rådgivning og følger dette, hvilket vi finder giver god mening.

Ad pkt. 7.2.2.3 Prioriteringsområde 3: Inddragelse af biavlere:

Det bør i et vist omfang indgå i vurderingen hvad der publiceres som information til biavlere. Den foreslåede model har en negativ konsekvens i form af, at det ikke værdsættes, når der publiceres resultater. Det publicerede materiale har en blivende værdi for biavlere.

Ad pkt. 8. Hvordan prioriterer og fordeler vi midlerne, hvis der er overansøgning på ordningen:

Prioriteringsmodellen er yderst kompliceret, og det bør beskrives bedre hvordan beregningerne udføres, alternativt bør der som tidligere foreslået offentliggøres et regneværktøj svarende til det, der anvendes ved vurderingen.

Ad pkt. 8.4 Beregning af prioriteringsscore for projekter der indeholder flere prioriteringskriterier.

Med den foreslåede model betyder dette at for projekter der indeholder flere prioriteringskriterier (hvilket er meget sandsynligt) skal hele budgettet opdeles efter prioriteringskriterierne. Dette må anses for urealistisk, så denne mulighed for at vurdere efter flere prioriteringskriterier er i praksis ikke muligt.



Ad pkt. 9.3 Mulig beregninger:

Afsnittet har intet indhold, og der mangler eksempler på beregningsmodel.

Ad pkt. 12 Udbetaling af tilskud:

Tast selv til udbetaling af tilskud skal være tilgængeligt gennem hele projektåret, således der løbende kan indtastes i systemet. Alternativt påhviler der tilsagnshaver en stor byrde i en meget kort periode, hvilket kan mindskes hvis systemet er åben for løbende indtastning og opdatering.

Ad pkt. 12.4.3.1 Vekselkurs:

Det foreslåede tidspunkt for beregning af vekselkurs er i praksis 1. august. Det betyder i praksis at afrapportering først kan udarbejdes i perioden 1. august til 15. august. Dette vil ikke være praktisk muligt.

Dertil kommer at vekselkursen kan variere gennem året, og således kan det medføre tab til tilsagnshaver.

Tidspunkt for beregning af vekselkurs bør være tidspunktet for betaling af udgiften, hvilket i forvejen dokumenteres via bankbilag. Alternativt som hidtil 1. januar i afrapporteringsåret.

Ad Bilag 1. Effekt og prioriteringsmodel inkl. Eksempler på...:

Bilaget har intet indhold, og der mangler eksempler på model.

Danmarks Biavlerforening stiller sig naturligvis altid til rådighed for yderligere information i sagen.

Med venlig hilsen



Arne T. Henriksen
Formand

